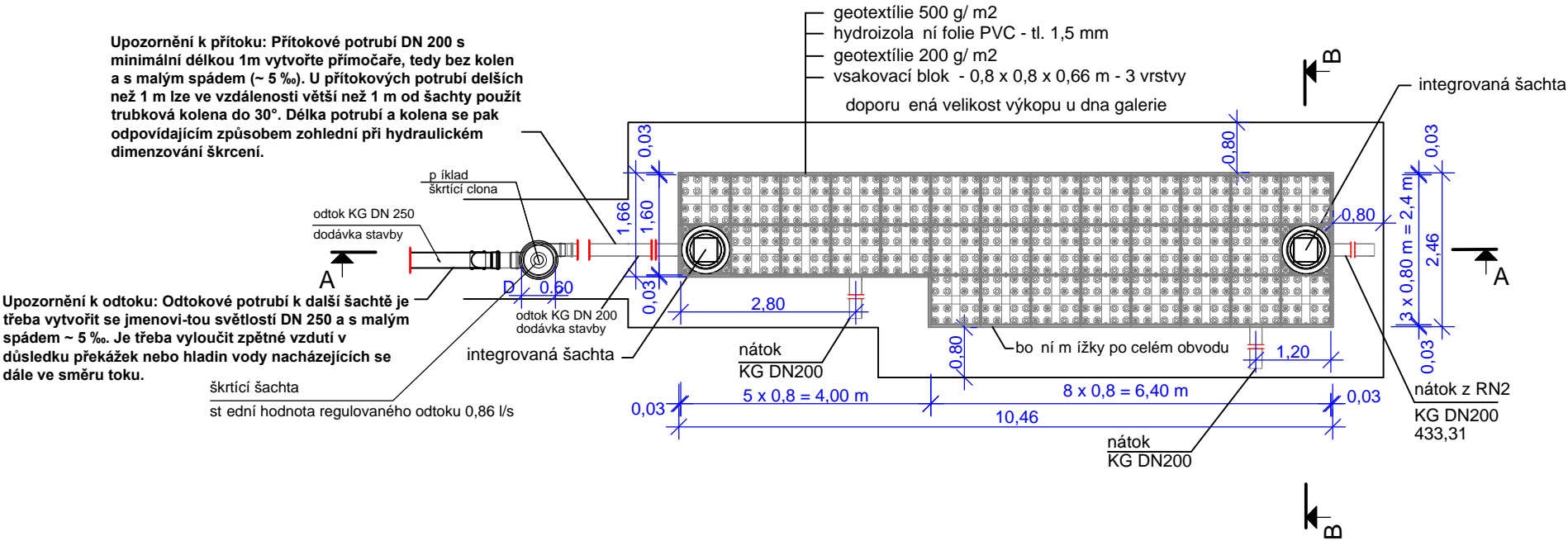


Cheb, křižovatka E-A-P zvýšení kapacity

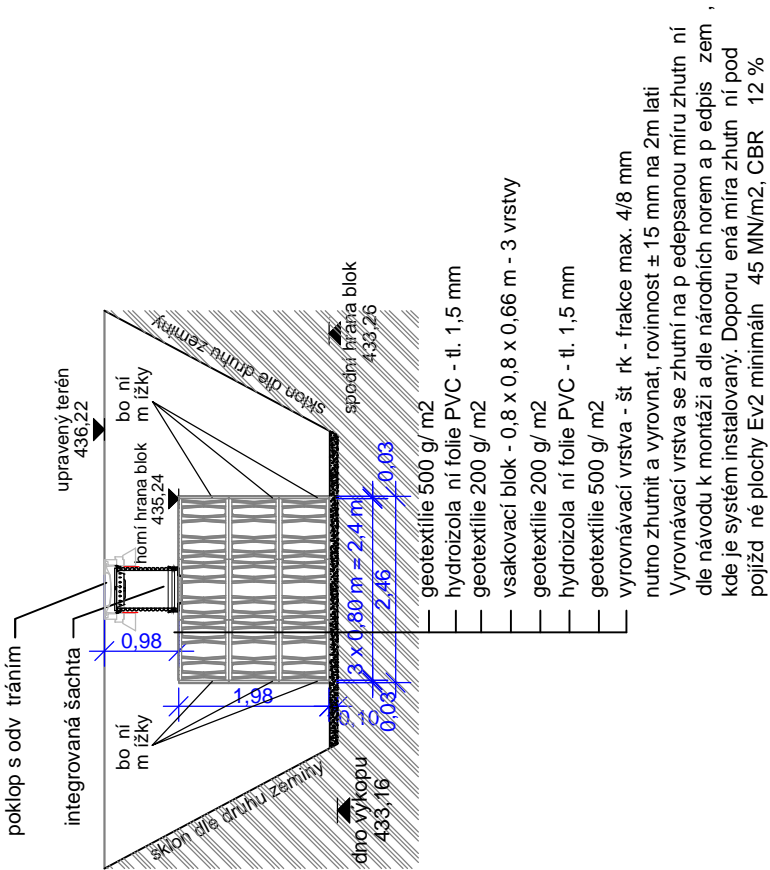
Reten ní galerie RN1 - celkový užitný objem 42,8 m3, stavební rozm r - 10,46 x 2,46 (1,66) x 1,98 m

PŮDORYS

Reten ní galerie z blok a šachet více adé uspořádaní



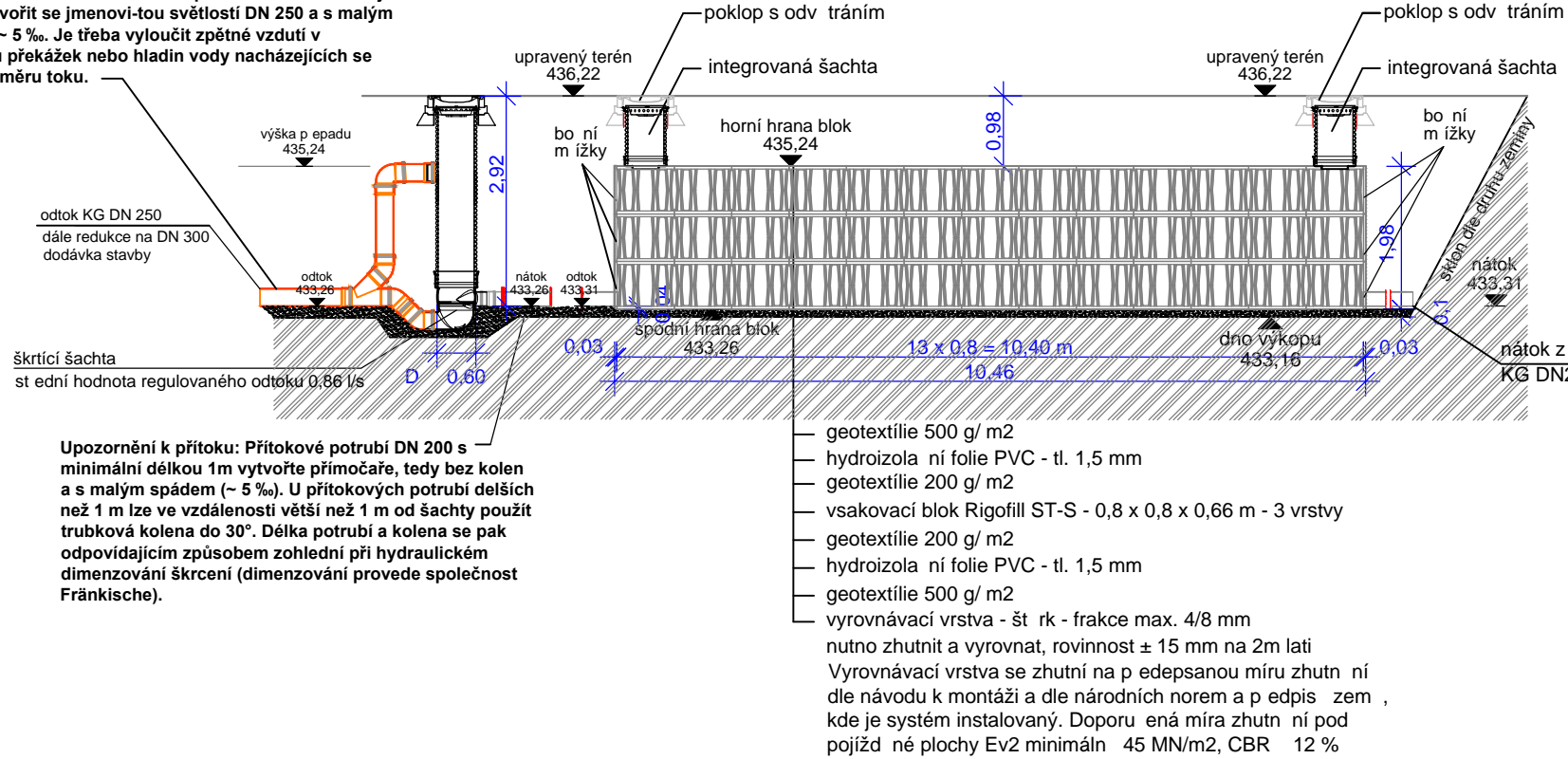
ŘEZ B-B Reten ní galerie z blok a šachet vícevrstvé provedení



ŘEZ A-A

Reten ní galerie z blok a šachet vícevrstvé provedení

Upozornění k odtoku: Odtokové potrubí k další šachtě je třeba vytvořit se jmenovitou světlostí DN 250 a s malým spádem - 5 ‰. Je třeba vyložit zpětně vzdutí v důsledku překážek nebo hladin vody nacházejících se dále ve směru toku.



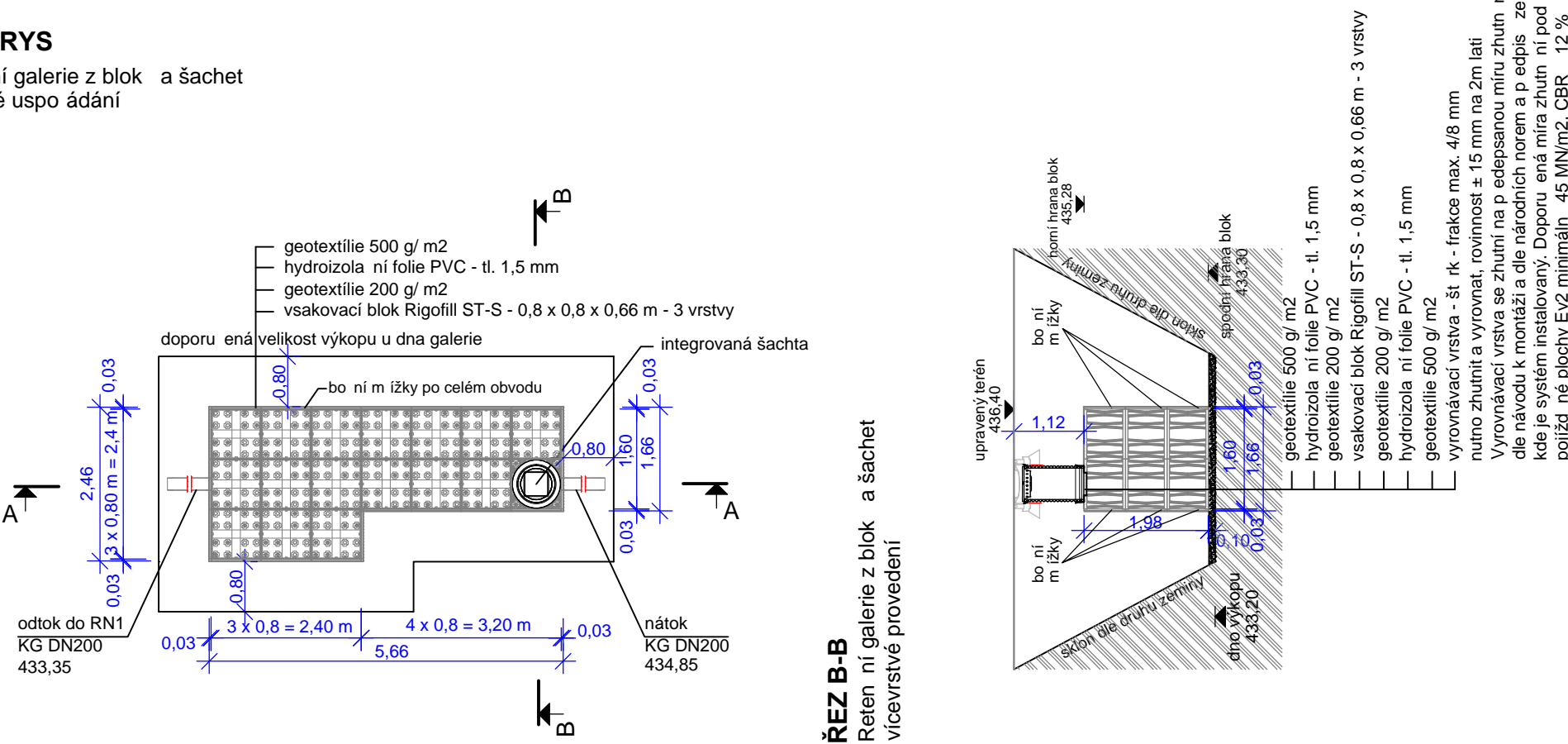
Upozornění k přítoku: Přítokové potrubí DN 200 s minimální délkou 1m vytvořit přímočaře, tedy bez kolen a s malým spádem (- 5 ‰). U přítokových potrubí delších než 1 m lze ve vzdálenosti větší než 1 m od šachty použít trubkové kolena do 30°. Délka potrubí a kolena se pak odpovídajícím způsobem zohlední při hydraulickém dimenzování škrtní (dimenzování provede společnost Fráňkische).

- geotextilie 500 g/ m2
- hydrozola ní folie PVC - tl. 1,5 mm
- geotextilie 200 g/ m2
- vsakovací blok Rigofill ST-S - 0,8 x 0,8 x 0,66 m - 3 vrstvy
- geotextilie 200 g/ m2
- hydrozola ní folie PVC - tl. 1,5 mm
- geotextilie 500 g/ m2
- vyrovňovací vrstva - št rk - frakce max. 4/8 mm
- nutno zhutnit a vyrovnat, rovinnost ± 15 mm na 2m lati
- Vyrovňovací vrstva se zhutní na p edepsanou míru zhutn ní dle návodu k montáži a dle národních norem a p edpis zem , kde je systém instalovaný. Doporu ená míra zhutn ní pod pojížd né plochy Ev2 minimáln 45 MN/m2, CBR 12 %

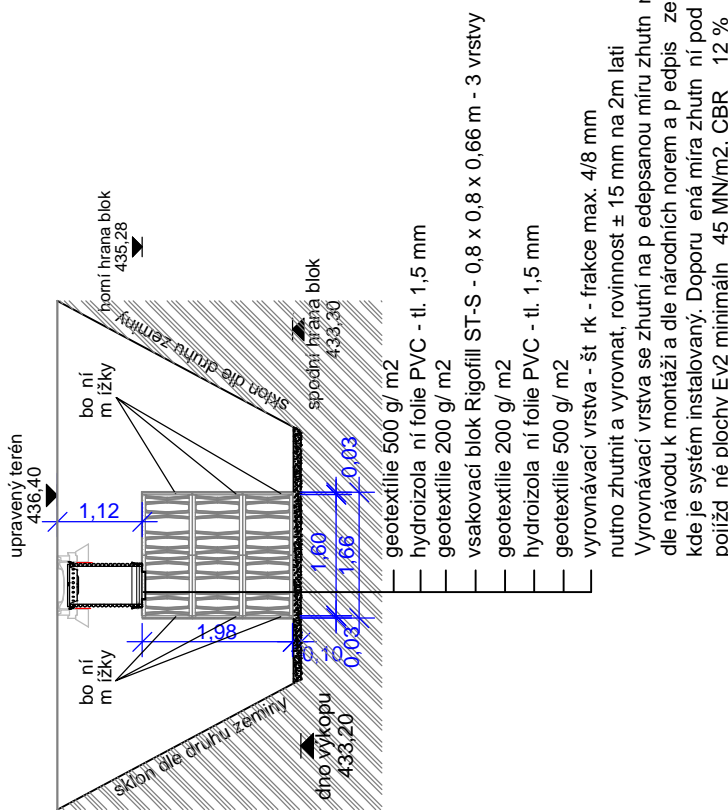
Reten ní galerie RN2 - celkový užitný objem 21,6 m3, stavební rozm r - 5,66 x 2,46 (1,66) x 1,98 m

PŮDORYS

Reten ní galerie z blok a šachet více adé uspořádaní

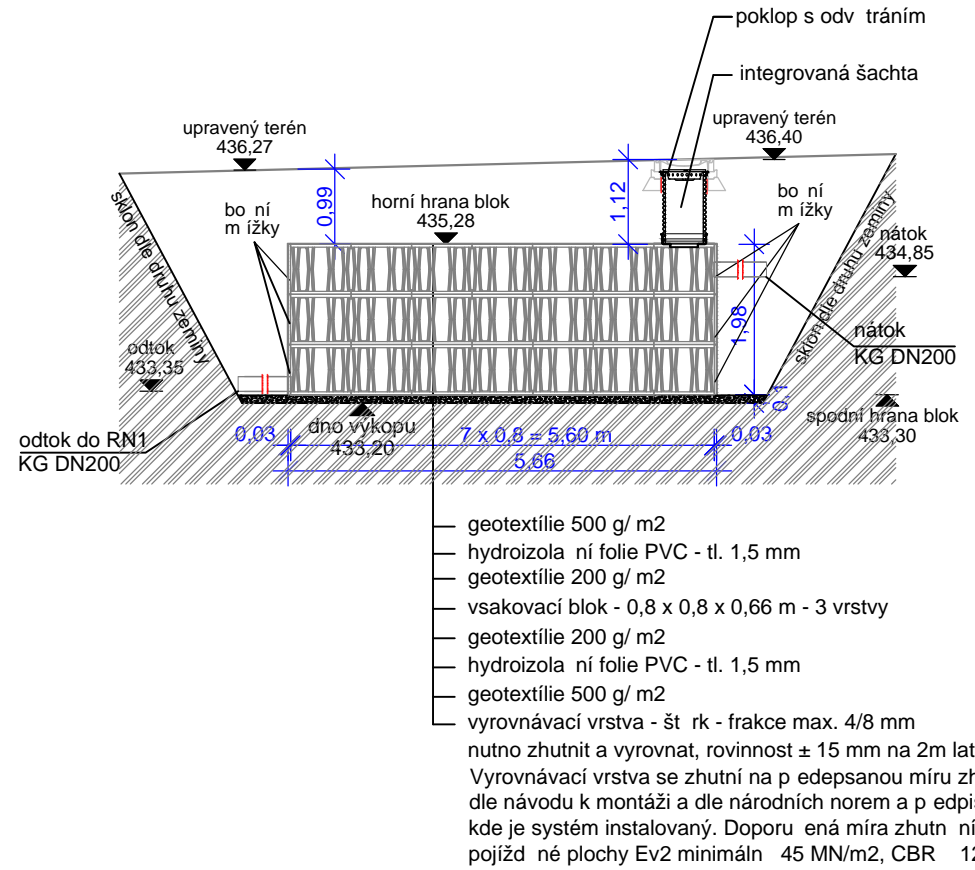


ŘEZ B-B Reten ní galerie z blok a šachet vícevrstvé provedení

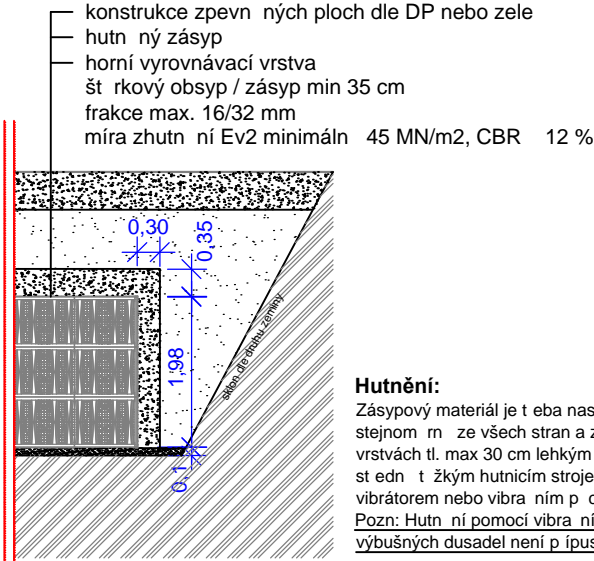


ŘEZ A-A

Reten ní galerie z blok a šachet vícevrstvé provedení

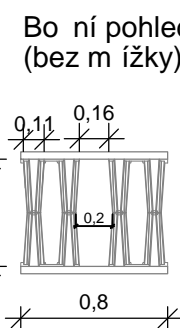
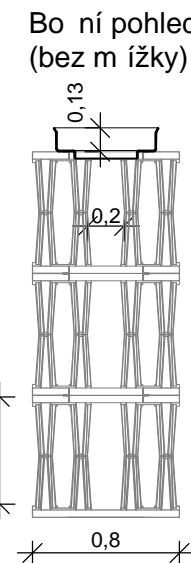
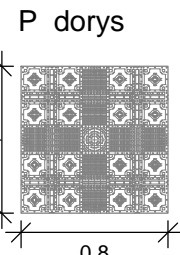
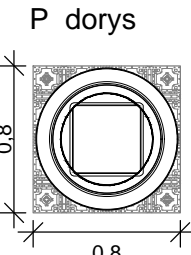


Zásyp / obsyp, hutnění



Po instalaci za izení box je nutné zajistit, aby plochy nad tímto za izením, nebyly zat žované více ,než na jaké zařízení je systém ur ený!

Výkres prvk



Systém Rigofill nabízí možnost vytvo ení libovolného tvaru vsakovacích nebo reten ních objekt . Akumulace ní schopnost 96% zaru uje maximální využití vytvo eného podzemního objektu a díky k izovému reviznímu tunelu jsou bloky pín kontrolovatelné a ístelné. P použití dostate ného množství integrovaných kontrolních a ísticích šachet je tak možno dosáhnout dlouhé životnosti celého systému.

Důležité upozornění:
Všeobecné pokyny pro používání našich produktů a systémů:
Pokud informujeme ohledn aplikace a montáže produktů a systémů z námi vydaných podkladů , p íp. poskytujeme ní jaké posouzení, tak se to d í je vyhrad ní na základě t ch informací, které nám byly sd leny k vypracování tohoto posouzení. Neru íme za následky vzniklé tím, že jsme neobdrželi p esné informace nebo obdrželi informace jakkoliv zkreslené. Pokud by nastaly situace, kdy by v vodní situaci nebo nové montážní podmínky nebo se uplatní nové technologie pokládky, je t eba je odsohlasit naší společ nosti, nebo tyto podmínky í technologie mohou mít za následek zm nu v posuzování celé situace a zm nu v návrhu produktů.

Nezávisle na tom si musí vlnodnost produktů a systémů z námi vydaných podkladů pro daný ú el použití ov ít sám zákazník.

Dále nep íjímáme žádnou záruku za systémové vlastnosti a funkci za izení p použití cizích produktů nebo cizích dílů p íslušenství ve spojení se systémy naší společ nosti. Záruka bude p evzata jen p í použití našich originálních produktů .

Pro navrhování a dimenzování a pokládku mimo území SRN je zapotřebí řídít se místně příslušnými předpisy, normami a platnou legislativou.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, w.w.w.dsva.cz			
Zodpovědný projektant :		Technická kontrola :	
Ing. Jan Adámek		Ing. Jiří Ševčík	
Vypracoval:		Hlavní projektant :	
Filip Hermann		Ing. Petr Král	
MěÚ :		Kraj :	
Cheb		Karlovarský	
Datum :		11/2025	
Stavebník :		Číslo zakázky :	
Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 02 Cheb		2/2025	
Alce :		Úroveň :	
Cheb, Křižovatka Evropská - Ašská - Pražská - zvýšení kapacity		Souprava :	
SO :		P D P S	
SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST MĚSTO CHEB			
Výkres		Měřítko: 1 : 100	
Detaily retenční galerie RN1 a RN2		Část: D.1.1.b.13	

Dokumentaci lze užít ať ve smyslu příslušné smlouvy o dílo,kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno